

## Méretetek (mm)

|    |   | 3200       | 3500       | 3820       | 4200       | 4500       |
|----|---|------------|------------|------------|------------|------------|
| X  | Tengelytáv                                    | 3200       | 3500       | 3820       | 4200       | 4500       |
| x' |   | 1390       | 1390       | 1390       | 1390       | 1390       |
| K  | Teljes hossz                                  | 7682       | 7997       | 8267       | 9257       | 9527       |
| Y  | Hátsó túlnyúlás                               | 1495       | 1495       | 1495       | 2080       | 2080       |
|    | Fordulókörátmérő                              | 14800      | 15500      | 16300      | 17250      | 18000      |
|    | A felépítmény maximális hossza (*)            | 6100(5100) | 6400(5700) | 6800(6300) | 7700(6900) | 8000(7500) |
| D  | A felépítmény távolsága az első tengelytől(*) | 445(900)   |            |            |            |            |
| C1 | Nyomtáv elől                                  | 2040       |            |            |            |            |
| C2 | Nyomtáv hátul                                 | 1827       |            |            |            |            |
| T  | Alvázmagasság                                 | 1110       |            |            |            |            |
| L  | Szabad hasmagasság                            | 337        |            |            |            |            |
| H  | Fülkemagasság                                 | 3106       |            |            |            |            |

Visszapillantó tükör nélkül

(\*) A zárójelben lévő értékek hosszú kabinnal értendők

## Tömegek (kg)

| Tengelytáv                        | 3200  | 3500 | 3820 | 4200 | 4500 |
|-----------------------------------|-------|------|------|------|------|
| Összgördülő tömeg EEC             | 26000 |      |      |      |      |
| Összgördülő tömeg - műszakilag    | 33000 |      |      |      |      |
| Szerelvény össztömeg EEC          | 40000 |      |      |      |      |
| Szerelvény össztömeg - műszakilag | 56000 |      |      |      |      |
| Első tengelyterhelés              | 8000  |      |      |      |      |
| Második tengelyterhelés           | 13000 |      |      |      |      |
| Harmadik tengelyterhelés          | 13000 |      |      |      |      |
| Saját tömeg(*)                    | 9610  | 9650 | 9720 | 9800 | 9880 |
| Az első tengelyre eső saját tömeg | 4635  | 4650 | 4665 | 4665 | 4665 |
| A hátsó tengelyre eső saját tömeg | 4975  | 5000 | 5055 | 5135 | 5215 |
| Üzemanyagtartály mérete           | 300 L |      |      |      |      |
| AdBlue tartály mérete             | 38 L  |      |      |      |      |

(\*) Az adatok AD fülkére vonatkoznak

Hosszúfülke: +130 kg

Magasfülke: +100 kg

# IVECO

## MOTOR

### CURSOR 13 F3B E3681C\*P (EU 0071-D)

Soros, hathengeres, folyadék hűtéses turbódízel motor hengereként 4 szeleppel, változó geometriájú turbófeltöltővel, töltőlevegő visszahűtéssel. Dekompressziós motorfék turbórásegítéssel (ITB). Hűtőventilátor elektromagnetikus tengelykapcsolóval.

A jármű emissziója megfelel az Euro 4-es előírásoknak. (SCR technológia)

Az F3B E3681C\*M motortípus megfelel a z Euro 5-ös normáknak.

### Műszaki adatok

|                  |   |
|------------------|---|
| hengerűrtartalom | 12880 cm <sup>3</sup>                           |
| furat x löket    | 135 x 150 mm                                    |
| Teljesítmény     | 332 kW (450 LE) 1900 ford./percnél              |
| Forgatónyomaték  | 2200 Nm (224 Kgm) 1000 - 1435 ford./perc között |

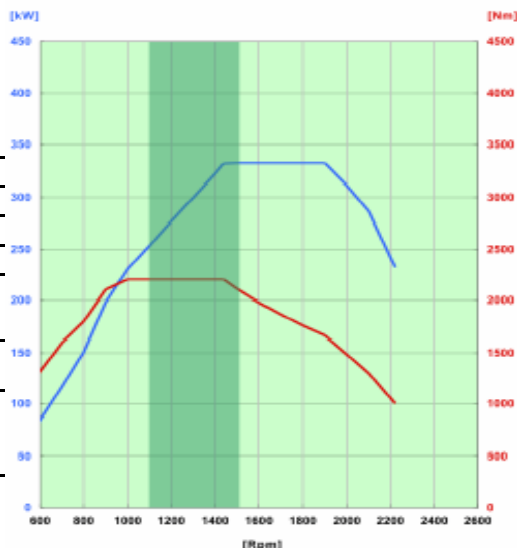
### Sebességváltó

| Típus                          | Áttétel        | Végsebesség (km/h) | Leküzdhető emelkedők(%) |
|--------------------------------|----------------|--------------------|-------------------------|
| ZF 16S2220 TO                  | 1° - 13,80 : 1 | 8,4(*)             | 53 (40 t) (*)           |
| 16 előremeneti + 2 hátrameneti | 16° - 0,84 : 1 | 137(*)             | 1,9 (40 t) (*)          |
| ZF 12AS2330 TO                 | 1° - 12,33 : 1 | 8,6(**)            | 51 (40 t) (**)          |
| Eurotronic                     | 12° - 0,78 : 1 | 137(**)            | 1,9 (40 t) (**)         |
| 12 előremeneti + 2 hátrameneti |                |                    |                         |

(\*) 4,23-ös hátsó hídátvételnél, 13R22,5-ös gumibroncsokkal

(\*\*) 4,67-ös hátsó hídátvételnél, 13R22,5-ös gumibroncsokkal

### CURSOR 13 - 450HP E4



### Tengelykapcsoló

Száraz, egytárcsás kivitel, hidraulikus működtetéssel.

Mérete: 17"-os.

### Kormányzás

Hidraulikus szervokormány állítható kormányoszloppal, kormányzárral.

Kormánykerék átmérője: 510 mm

### Alváz

Létraalváz "C" profilú hossztartókkal

szegecsel és csavarozott keresztartókkal.

Profilkeresztmetszet: 309 x 80 x 10 mm.

Hosszartók közötti távolság: 776 mm

### Első tengely

Típus:Iveco 5886/D.

"Dupla T" keresztmetszet.

A kerékagyak olajkenésű, beállítást nem igénylő SET RIGHT csapágyegységekre illeszkednek.

### Hátsó híd

Típus: 452191/2D.

Hátsó híd differenciálmű áttételek: 3,79;

4,23(standard); 4,67; 5,01; 5,56; 6,09; 6,59.

Eurotronic váltó esetében: 4,23;

4,67(standard); 5,01; 5,56; 6,09; 6,59

### Gumibroncsok

Elöl szimpla, hátul dupla kerekek.

Alapkitételben: 13R22,5.

Opciók: 315/80-22,5; 385/65-22,5 + 315/80-

22,5.

### Rugózás

Elöl

Parabolikus rugóköteg egyszerű karakterisztikával, stabilizátorral és hidraulikus lengés csillapítókkal

Opcióként kérhető:

Félelliptikus rugók

Hátul

Parabolikus rugók

Típus:Cantilever,

Opcióként kérhető:

Stabilizátorok

Félelliptikus rugók

### Fékrendszerek

#### Üzemi fék

Pneumatikus fékrendszer, ABS és EBL

(elektronikus fékerőhatároló)

elektronikákkal

A rendszer fő elemei:

- Hűtött féktárcsák. 432 mm-es tárcsaátmérővel

- Duo-Duplex fékek 410 mm-es dobátmérővel

- Léggompresszor: 352 cm<sup>3</sup>

- Levegő előkészítő egység (APU)

#### Rögzítőfék

Hátsó kerekekre ható, pneumatikus

működtetésű, rugóerőtárolós

#### Kipufogófék

Dekompressziós (Iveco Turbo Brake)

### Elektromos rendszerek

Hálózat: 24 V

Akkumulátor: 2x 170 Ah (12 V)

Generator: 28V-90A

Indítómotor: 24V- 5,5 kW

### Vezetőfülke

Hidraulikus fülkebillentés

Négyponos kabinfelfüggesztés légrugókkal,

lengéscsillapítókkal

Acél első lökhárító

Hásó fülkeablak

Elektromosan állítható, fűthető visszapiantó

tükrök

Központi zár

Három irányban állítható légrugós

vezetőülés, fejtámlával és biztonsági övvel

Két irányban állítható légrugós utasülés,

biztonsági övvel

Tempomat

Immobiliser

Opcióként kérhető:

Elektromos tetőablak

Hosszúfülke és magasfülke

Klímaberendezés

Harmadik(középső) utasülés

Állófűtés

Forgófény