



### Méretetek (mm)

|    |                                   | 3650 | 3800 |  |
|----|-----------------------------------|------|------|--|
| X  | Tengelytáv                        | 3650 | 3800 |  |
| K  | Teljes hossz                      | 6076 | 6256 |  |
| Y  | Hátsó túlnyúlás                   |      | 1048 |  |
|    | Fordulókör sugara (falak között)  | 7115 | 7365 |  |
|    | Fordulókör sugara (járdák között) | 6475 | 6700 |  |
| E  | Fülkeszélesség(*)                 |      | 2550 |  |
| C1 | Első nyomtáv                      |      | 2049 |  |
| C2 | Hátsó nyomtáv                     |      | 1818 |  |
| T  | Alvázmagasság                     |      | 962  |  |
| L  | Szabad hasmagasság                |      | 194  |  |
| G  | Nyeregpozíció a hátsó tengelytől  | 520  | 700  |  |
| H  | Fülkemagasság                     |      | 3665 |  |

(\*) Oldalspoiler és visszapillantótükör nélkül

### Tömegek (kg)

|                                | 3650  | 3800  |  |
|--------------------------------|-------|-------|--|
| Tengelytáv                     | 3650  | 3800  |  |
| Összgördülő tömeg (EEC)        |       | 18000 |  |
| Összgördülő tömeg - műszaki    |       | 19000 |  |
| Szerelvény össztömeg (EEC)     |       | 40000 |  |
| Szerelvény össztömeg - műszaki |       | 50000 |  |
| Első tengelyterhelés           |       | 7100  |  |
| Hátsó tengelyterhelés          |       | 12600 |  |
| Saját tömeg                    | 6840  | 6860  |  |
| Maximális teherbírás (EEC)     | 11160 | 11140 |  |
| Vontatmány össztömege (EEC)    | 33160 | 33140 |  |
| Üzemanyagtartály               |       | 400 L |  |
| AdBlue tartály                 |       | 55 L  |  |

**MOTOR****CURSOR 10 F3A E3681A\*P (EU 0071-D)**

Soros, hathengeres, folyadék hűtéses turbódízel motor hengerenként 4 szeleppel, változó geometriájú turbófeltöltővel, töltőlevegő visszahűtéssel. Dekompressziós motorfék turbórásegítéssel (ITB). Hűtőventilátor elektromagnetikus tengelykapcsolóval. A jármű emissziója megfelel az Euro 4-es előírásoknak. (SCR technológia)  
Az F3A E3681A\*M motortípus megfelel az Euro 5-ös normáknak.

**Műszaki adatok**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Lökettérfogat        | 10308 cm <sup>3</sup>                           |
| Furat x löket        | 125 x 140 mm                                    |
| Teljesítmény         | 331 kW (450 LE) 1520 - 2100 ford./perc között   |
| Max. forgatónyomaték | 2100 Nm (214 Kgm) 1050 - 1550 ford./perc között |

**Sebességváltó**

| Típus                        | Áttétel        | Végsebesség km/h (*) | Leküzdhető emelkedők %- |
|------------------------------|----------------|----------------------|-------------------------|
| ZF 16S2220 TD mec            | 1° - 16,41 : 1 | 8,4                  | 53 (40 t)               |
| 16 előremenet + 2 hátramenet | 16° - 1,00 : 1 | 137                  | 1,9 (40 t)              |
| ZF 12AS2330 TD Eurotronic    | 1° - 15,86 : 1 | 8,6                  | 51 (40 t)               |
| 12 előremenet + 2 hátramenet | 12° - 1,00 : 1 | 137                  | 1,9 (40 t)              |

(\*) 2,85-ös hátsó hídattételnél, 315/70-22,5-ös gumiabroncsokkal

**CURSOR 10 - 450HP E4/E5****Tengelykapcsoló**

Száraz, egytárcsás kivétel, hidraulikus működtetéssel.  
Mérete: 17"-os.

**Kormányzás**

Hidraulikus szervokormány állítható kormányoszloppal, kormányzárral.  
Kormánykerék átmérője: 420 mm

**Alváz**

Létraalváz "C" profilú hossztartókkal, szegecselt és csavarozott keresztartókkal. Profilkeresztmetszet: 302 x 80 x 6,7 mm. Hosszartók közötti távolság: 769 mm

**Első tengely**

Típus: Iveco 5876. "I" keresztmetszet. A kerékagyak olajkenésű, beállítást nem igénylő SET RIGHT csapágyegységekre illeszkenek.

**Hátsó tengely**

Típus: MS13-175D. A kerékagyak olajkenésű, beállítást nem igénylő SET RIGHT csapágyegységekre illeszkenek. Alap kivétel áttétele: 2,85  
Opcióként kérhető:

**Rugózás**

Elöl:  
Parabolikus laprugók.  
Hátul:  
Légrugózás 4 légugóval (ECAS)  
Elektronikus szabályozással.  
Rugútáv: +140/-70 mm

**Gumiabroncsok**

Elöl szimpla, hátul dupla kerek.  
Alap kivétel: 315/70-22,5. Opcióként: 315/80-22,5; 315/60-22,5; 305/70-22,5; 295/80-22,5

**Elektromos rendszer**

Hálózat: 24 V  
Akkumulátor: 2db 220 Ah (12 V)  
Generátor: 28V-90A  
Indítómotor: 24V- 5,5 kW

**Fékrendszerek**

**Üzemfék**  
Elektronikusan vezérelt fékrendszer ( EBS2), mely magába foglalja az ABS és ASR rendszereket egyaránt.

A rendszer fő elemei:  
- Hűtött féktárcsák. 432 mm-es tárcsaátmérővel  
- Légkompresszor: 352 ccm  
- Levegő előkészítő egység (APU)

**Rögztítőfék**  
Hátsó kerekre ható, pneumatikus működtetésű, rugóerőtárolós  
**Kipufogófék**  
Dekompressziós (Iveco Turbo Brake)

**Vezetőfülke**

Hidraulikus fülkebillentés - elektromos működtetéssel  
Négy pontos kabinelfüggesztés légrugókkal, lengéscsillapítókkal  
Oldalsó és állítható tetőspoiler  
Színezett szélvédő  
Elektromos ablakemelő  
Elektronikusan állítható, fűthető visszapillantó tükör  
Fellépővilágítás  
Központi zár  
Három irányban állítható légrugós vezetőülés fejtámlával, biztonsági övvel  
Alsó ágy alapfelszerelésként  
Két irányban állítható utasülés fejtámlával, biztonsági övvel  
Két irányban állítható kormánykerék  
Belső tárolórekeszek az ülés alatt és a szélvédő alatt  
Külső tárolórekesz  
Klímaberendezés  
Kormánykerékről vezérelhető CD-s rádió  
Elhúzható sötétítőfüggöny  
Napellenző rolók  
Telefon és CB előkészítés  
Tempomat  
Immobiliser